

Final Notice and Public Explanation of a Proposed Activity in a FFRMS Floodplain and Wetland

To: All interested Agencies, Groups, and Individuals on 2/6/2026: This is to give notice that Refugio County has conducted an evaluation as required by Executive Order 11988 and Executive Order 11990, in accordance with HUD regulations at 24 CFR 55.20 Subpart C Procedures for Making Determinations on Floodplain Management and Wetlands Protection. The activity is funded under the Community Development Block Grant Program and administered by the Texas General Land Office (GLO) ERR #24-065-171-F137.

Refugio County, has received a Community Development Block Grant from the Texas General Land Office – Mitigation Program for the Refugio County 24-065-171-F137 – Flood and Drainage Improvements project. The County proposes to complete flood and drainage-related roadway improvements, including excavation of the existing base, treatment of surface and base materials, installation of prime coat and textile, reconstruction of pavement, construction of crown and foundation, and associated appurtenances. Additional work will include regrading of roadside ditches and completion of all associated appurtenances to improve roadway stability and drainage. Please see the project map for the Area of Potential Effect (APE). The project shall take place at the following locations.

Facility Description	Project Location	From Approximate Lat/ Long	To Approximate Lat/ Long	Approximate Length (LF)
Kelley Road	From United States Highway 77 northwestward to Elliot Road	28.279696°, -97.297713°	28.337499°, -97.357584°	33,000
Elliot Road	From Texas State Highway 202 southwestward to end of road	28.350771°, -97.342593°	28.319522°, -97.378178°	16,000
Jackson Road	From United States Highway 183 southwestward to Texas State Highway 202	28.377671°, -97.302514°	28.364130°, -97.357982°	20,000
Fox Road	From United States Highway 183 eastward 4,900'	28.378995°, -97.303013°	28.376665°, -97.288001°	4,900
Kelso Road	From Anderson Road southward to County boundary	28.364494°, -96.884157°	28.305203°, -96.883275°	21,500
If additional funds allow, to continue project activities on				
Austwell Road	From Texas State Highway 239 northeastward to the intersection of Daniel Road and Texas State Highway 239, and continuing north along Austwell Road to its intersection with Texas State Highway 239	28.410980°, -96.873002°	28.454801°, -96.888235°	23,750
McGuill Road	From United States Highway 183 westward to FM 2441	28.417619°, -97.319220°	28.410697°, -97.409003°	29,500

According to the Federal Flood Standard Support Tool (FFSST), CISA data is not available for all seven proposed roadway rehabilitations. Based on information from the Federal Emergency Management Agency (FEMA), each proposed project location is located within the following Flood Insurance Rate Map (FIRM) panel numbers:

Improvement Name	FIRM Panel & Effective Date
Austwell Road	48391C0200D, 48391C0225D (9/26/2014)
McGuill Road	48391C0125D (9/26/2014), 48175C0525B, 48175C0500B (10/19/2010)
Kelley Road	48391C0270D, 48391C0275D, 48391C0250D (9/26/2014)
Elliot Road	48391C0275D, 48391C0250D (9/26/2014)
Jackson Road Improvements	48391C0275D, 48391C0125D (9/26/2014)
Fox Road Improvements	48391C0125D (9/26/2014)
Kelso Road Improvements	48391C0350D (9/26/2014)

Because the proposed project involves roadway rehabilitation and regrading of roadside ditches, it does not constitute an activity for which even a slight chance of flooding would be considered unacceptable due to the potential for loss of life, injury, or significant property damage. Accordingly, the proposed project is not a critical action.

Both 1.0-percent-annual-chance and 0.2-percent-annual-chance floodplain data is available, depending on location. For non-critical actions, the Federal Flood Risk Management Standard (FFRMS) floodplain is defined as the 0.2-percent-annual-chance floodplain when such data is available, or as the Base Flood Elevation (BFE) plus two feet (BFE +2 feet) when CISA data and 0.2-percent-annual-chance floodplain data is not available. Based on the applicable FEMA Flood Insurance Rate Maps (FIRMs), the FEMA Estimated Base Flood Elevation (estBFE) Viewer, USGS National Elevation Dataset, and associated flood data, the following FFRMS floodplain determinations were made for each roadway:

Austwell Road – The best available flood information consists of 1.0-percent-annual-chance floodplain data with a BFE of approximately 12 feet. Accordingly, the FFRMS floodplain elevation is approximately 14 feet. Because the roadway elevation ranges from approximately 17 to 36 feet, no portion of Austwell Road is located within the FFRMS floodplain.

McGuill Road – Portions of the roadway are located within Zone A 1.0-percent-annual-chance floodplain areas that do not include published BFEs. Therefore, FEMA's estBFE Viewer was utilized. The estimated BFEs range from approximately 75 to 88 feet, resulting in FFRMS floodplain elevations of approximately 77 to 90 feet. Site elevations range from approximately 52 to 91 feet. As a result, the majority of McGill Road is located within the FFRMS floodplain, totaling approximately 152 acres.

Kelley Road – The best available flood information consists of 0.2-percent-annual-chance floodplain data ranging from approximately 40 to 57 feet from the southern to northern limits of the roadway, these elevations define the FFRMS floodplain. Site elevations begin at approximately 45 feet, decline to approximately 20 feet, and then increase to approximately 95 feet. Approximately 35 percent of the proposed improvements, or approximately 51 acres, are located within the FFRMS floodplain.

Elliot Road – The best available flood information consists of Zone A 1.0-percent-annual-chance floodplain data without published BFEs. FEMA's estBFE Viewer was utilized, which indicates a BFE of approximately 87 feet. Accordingly, the FFRMS floodplain elevation is approximately 89 feet. Site elevations range from approximately 58 to 95 feet, with approximately 34 acres located within the FFRMS floodplain.

Jackson Road – The best available flood information consists of Zone A 1.0-percent-annual-chance floodplain data without published BFEs. FEMA's estBFE Viewer indicates a BFE of approximately 64 feet, resulting in an

FFRMS floodplain elevation of approximately 66 feet. Site elevations range from approximately 38 to 87 feet, with approximately 74 acres located within the FFRMS floodplain.

Fox Road – The best available flood information consists of Zone A 1.0-percent-annual-chance floodplain data without published BFEs. FEMA's estBFE Viewer indicates a BFE of approximately 63 feet, resulting in an FFRMS floodplain elevation of approximately 65 feet. Site elevations range from approximately 62 to 68 feet, and approximately 17 acres are located within the FFRMS floodplain.

Kelso Road – The best available flood information consists of 0.2-percent-annual-chance floodplain data. The FFRMS floodplain therefore includes areas intersecting this floodplain, totaling approximately 5.4 acres.

In summary, all proposed improvements, with the exception of Austwell Road, are located within the FFRMS floodplain, encompassing a total of approximately **333.4 acres**.

Based on field observations and review of the U.S. Fish and Wildlife Service (USFWS) National Wetlands Inventory (NWI) data, the proposed project intersects mapped wetlands at the locations summarized below:

Austwell Road – Intersects wetlands at two locations:

1. Approximately 0.03 acre of Miller Creek (wetland code R4SBC), located approximately 450 feet north of the Austwell Road and James Road intersection; and
2. Approximately 0.03 acre of wetlands located approximately 2,800 feet north of the Austwell Road and Highway 239 intersection, consisting of wetland codes R5UBFx (riverine), PEM1Ax (freshwater emergent), and PSS3A (freshwater forested/shrub).

McGuill Road – Intersects wetlands at three locations:

1. Approximately 0.03 acre of Sarco Creek (wetland code R4SBC), located approximately 2,150 feet east of the FM 2441 and McGill Road intersection;
2. Approximately 0.03 acre of Spring Creek (wetland code R4SBA), located approximately 12,800 feet west of the Highway 183 and McGill Road intersection; and
3. Approximately 0.03 acre of Dog Branch (wetland code R4SBA), located approximately 6,850 feet west of the Highway 183 and McGill Road intersection.

Kelley Road – Intersects wetlands at two locations:

1. Approximately 0.03 acre of Medio Creek (wetland code R2UBH), located approximately 11,350 feet southeast of the Kelley Road and Elliot Road intersection, following Kelley Road; and
2. Approximately 0.03 acre of wetlands (wetland code R4SBC), located approximately 2,000 feet southwest of the Kelley Road and Highway 202 intersection.

Elliot Road – Intersects approximately 0.03 acre of wetlands (wetland code R4SBC), located approximately 5,200 feet southwest of the Kelley Road and Elliot Road intersection, following Elliot Road.

Jackson Road – Intersects wetlands at two locations:

1. Approximately 0.03 acre of Blanco Creek (wetland code R2UBH), located approximately 6,500 feet northeast of the Jackson Road and Highway 202 intersection, following Jackson Road; and
2. Approximately 0.03 acre of Dog Branch (wetland code R4SBC), located approximately 2,200 feet east of the Blanco Creek wetland crossing.

Fox Road – Based on field observations and NWI data, no wetlands are present along Fox Road.

Kelso Road – Intersects wetlands at two locations:

1. Approximately 0.03 acre of wetlands (wetland code R5UBFx) at the northern extent of the Kelso Road improvements; and
2. Approximately 0.03 acre of wetlands (wetland code R5UBFx) at the southern extent of the Kelso Road improvements.

In total, the proposed project intersects approximately **0.36 acres of wetlands**, as identified through field observations and NWI mapping.

The natural and beneficial functions and values of the floodplain and wetland potentially affected by the proposed activity include floodwater storage and conveyance, groundwater recharge, erosion control, surface water quality maintenance, biological productivity, fish and wildlife habitats, harvest for wild & cultivated products, recreational, educational, scientific, historic, and cultural opportunities. Refugio County has considered the following alternatives and mitigation measures to minimize adverse impacts and to restore and preserve natural and beneficial functions and intrinsic values of the existing floodplain and wetlands: locations outside and not affecting the FFRMS floodplain or wetlands, alternative methods to serve the identical project objective, and a determination not to approve any action proposing the occupancy or modification of a floodplain or wetland. The practicability of alternatives considered the natural, social, and economic values of each alternative. The alternatives considered were not chosen because they would fail to improve the roadways most in need of rehabilitation, would be economically prohibitive, and would allow health, safety, and environmental violations to persist. Refugio County has reevaluated the alternatives and has determined that there is no practicable alternative to locating the proposed project in the FFRMS floodplain and wetlands. The proposed project must be located within the floodplain and wetland due to the necessity of aligning with existing infrastructure and to meet critical service requirements for the surrounding community. The best action is to proceed with the project as planned utilizing the following mitigation measures to minimize adverse impacts and to restore and preserve natural and beneficial functions and values of the FFRMS floodplain: (1) The project will not result in a significant increase in impervious surface and will have no adverse impacts on the floodplain, as the work consists of rehabilitation of existing roadways within existing alignments, and all disturbed areas will be restored to pre-project or improved conditions upon completion. (2) The project shall meet any applicable, additional local floodplain requirements set forth by the community's Floodplain Administrator prior to construction. All state, local, and NFIP floodplain protection procedures will be followed. Including manhole elevation/floodproofing as necessary. (3) The consulting engineer shall take into consideration additional specifications to minimize damage to and/or restore the native plant species. (4) The Responsible Entity (RE) and consulting engineer are working with USACE to determine what permits, if any, are necessary. All necessary permits will be acquired prior to construction. If a USACE permit is required, the project will remain in compliance with all the General / Regional Conditions of the applicable permit. (5) Staging and operating heavy machinery within the wetland or riparian area will be avoided. (6) All state and local wetland protection procedures will be followed. Environmental files that document compliance with steps 3 through 6 of Executive Order 11988 and Executive Order 11990 are available for public inspection, review, and copying upon request during regular business hours at the County Courthouse. There are three primary purposes for this notice: (1) People who may be affected by activities in floodplains and those who have an interest in the protection of the natural environment should be given an opportunity to express their concerns and provide information about these areas; (2) An adequate public notice program can be an important public educational tool. The dissemination of information and request for public comment about floodplains can facilitate and enhance Federal efforts to reduce the risks and impacts associated with the occupancy and modification of these special areas; and (3) As a matter of fairness, when the Federal government determines it will participate in actions taking place in floodplains, it must inform those who may be put at greater or continued risk. Written comments must be received on or before 2/13/2026 by Refugio County at 808 Commerce Street, Rm 104, Refugio, TX 78377-3154, (361) 526-4434. Attention: Jhiela Poynter, County Judge. A full description of the project may also be reviewed during regular business hours at the same address. Comments may also be submitted via email to letitia.wright@co.refugio.tx.us CC: sean.martineau@grantworks.net.

Aviso final y explicación pública de una actividad propuesta en una llanura aluvial y humedal del FFRMS

Para: Todas las agencias, grupos e individuos interesados, el 6 de febrero de 2026: Por medio del presente, se notifica que el Condado de Refugio ha realizado una evaluación según lo requerido por la Orden Ejecutiva 11988 y la Orden Ejecutiva 11990, de conformidad con las regulaciones del HUD en 24 CFR 55.20 Subparte C, Procedimientos para la toma de decisiones sobre la gestión de llanuras aluviales y la protección de humedales. La actividad está financiada por el Programa de Subvenciones en Bloque para el Desarrollo Comunitario y administrada por la Oficina General de Tierras de Texas (GLO), ERR #24-065-171-F137.

El Condado de Refugio ha recibido una subvención del Programa de Mitigación de la Oficina General de Tierras de Texas para el proyecto de mejoras de drenaje y control de inundaciones del Condado de Refugio, n.º 24-065-171-F137. El Condado propone realizar mejoras en las carreteras relacionadas con el control de inundaciones y el drenaje, incluyendo la excavación de la base existente, el tratamiento de los materiales de la superficie y la base, la instalación de imprimación y geotextil, la reconstrucción del pavimento, la construcción de la corona y la cimentación, y los accesorios asociados. El trabajo adicional incluirá el repavimentado de las cunetas laterales y la finalización de todos los accesorios asociados para mejorar la estabilidad y el drenaje de la carretera. Consulte el mapa del proyecto para ver el Área de Potencial Afectación (APE). El proyecto se llevará a cabo en las siguientes ubicaciones.

Descripción de la instalación	Ubicación del proyecto	Desde latitud/longitud aproximada	Hasta latitud/longitud aproximada	Longitud aproximada (en pies)
Kelley Road	Desde la autopista estadounidense 77 hacia el noroeste hasta Elliot Road	28.279696°, -97.297713°	28.337499°, -97.357584°	33,000
Elliot Road	Desde la carretera estatal de Texas 202 hacia el suroeste hasta el final de la carretera	28.350771°, -97.342593°	28.319522°, -97.378178°	16,000
Jackson Road	Desde la autopista estadounidense 183 hacia el suroeste hasta la carretera estatal de Texas 202	28.377671°, -97.302514°	28.364130°, -97.357982°	20,000
Fox Road	Desde la autopista estadounidense 183 hacia el este, 4900 pies	28.378995°, -97.303013°	28.376665°, -97.288001°	4,900
Kelso Road	Desde Anderson Road hacia el sur hasta el límite del condado	28.364494°, -96.884157°	28.305203°, -96.883275°	21,500
Si los fondos adicionales lo permiten, continuar con las actividades del proyecto.				
Austwell Road	Desde la carretera estatal 239 de Texas en dirección noreste hasta la intersección de Daniel Road y la carretera estatal 239 de Texas, y continuando hacia el norte por Austwell Road hasta su intersección con la carretera estatal 239 de Texas.	28.410980°, -96.873002°	28.454801°, -96.888235°	23,750
McGuill Road	Desde la carretera federal 183 de Estados Unidos en dirección oeste hasta la carretera FM 2441.	28.417619°, -97.319220°	28.410697°, -97.409003°	29,500

Según la Herramienta Federal de Apoyo a las Normas de Inundación (FFSST), los datos de CISA no están disponibles para las siete rehabilitaciones de carreteras propuestas. Según la información de la Agencia Federal

para el Manejo de Emergencias (FEMA), la ubicación de cada proyecto propuesto se encuentra dentro de los siguientes números de paneles del Mapa de Tasas de Seguro contra Inundaciones (FIRM):

Nombre de la mejora	FIRM Panel & Effective Date
Austwell Road	48391C0200D, 48391C0225D (9/26/2014)
McGuill Road	48391C0125D (9/26/2014), 48175C0525B, 48175C0500B (10/19/2010)
Kelley Road	48391C0270D, 48391C0275D, 48391C0250D (9/26/2014)
Elliot Road	48391C0275D, 48391C0250D (9/26/2014)
Jackson Road Improvements	48391C0275D, 48391C0125D (9/26/2014)
Fox Road Improvements	48391C0125D (9/26/2014)
Kelso Road Improvements	48391C0350D (9/26/2014)

Dado que el proyecto propuesto implica la rehabilitación de la carretera y el reperfilado de las cunetas laterales, no constituye una actividad para la cual una mínima probabilidad de inundación se consideraría inaceptable debido al potencial de pérdida de vidas, lesiones o daños materiales significativos. En consecuencia, el proyecto propuesto no se considera una acción crítica.

Se dispone de datos de llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 1,0 % y del 0,2 %, según la ubicación. Para acciones no críticas, la llanura aluvial según el Estándar Federal de Gestión de Riesgos de Inundación (FFRMS) se define como la llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 0,2 % cuando se dispone de dichos datos, o como la Elevación de Inundación Base (BFE) más dos pies (BFE + 2 pies) cuando no se dispone de datos de CISA ni de datos de llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 0,2 %. Basándose en los Mapas de Tarifas de Seguro contra Inundaciones (FIRM) de FEMA aplicables, el Visor de Elevación de Inundación Base Estimada (estBFE) de FEMA, el Conjunto de Datos de Elevación Nacional del USGS y los datos de inundación asociados, se realizaron las siguientes determinaciones de llanura aluvial según el FFRMS para cada carretera:

Carretera Austwell: La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 1,0 % con una BFE de aproximadamente 12 pies. En consecuencia, la elevación de la llanura aluvial según el FFRMS es de aproximadamente 14 pies. Dado que la elevación de la carretera oscila entre aproximadamente 17 y 36 pies, ninguna parte de la carretera Austwell se encuentra dentro de la llanura aluvial según el FFRMS.

Carretera McGill: Partes de la carretera se encuentran dentro de las áreas de llanura aluvial de la Zona A con probabilidad de inundación anual del 1,0 % que no incluyen BFE publicadas. Por lo tanto, se utilizó el Visor estBFE de FEMA. Las BFE estimadas oscilan entre aproximadamente 75 y 88 pies, lo que resulta en elevaciones de llanura aluvial según el FFRMS de aproximadamente 77 a 90 pies. Las elevaciones del sitio oscilan entre aproximadamente 52 y 91 pies. Como resultado, la mayor parte de la carretera McGill se encuentra dentro de la llanura aluvial según el FFRMS, con un total de aproximadamente 152 acres.

Carretera Kelley: La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 0,2 % que oscilan entre aproximadamente 40 y 57 pies desde los límites sur hasta los límites norte de la carretera; estas elevaciones definen la llanura aluvial según el FFRMS. Las elevaciones del sitio comienzan en aproximadamente 45 pies, descienden a aproximadamente 20 pies y luego aumentan a aproximadamente 95 pies. Aproximadamente el 35 por ciento de las mejoras propuestas, o aproximadamente 51 acres, se encuentran dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

Elliot Road: La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de la llanura aluvial de la Zona A con una probabilidad anual del 1%, sin niveles base de inundación (BFE) publicados. Se utilizó el visor estBFE de FEMA, que indica un BFE de aproximadamente 87 pies. En consecuencia, la elevación de la llanura aluvial del FFRMS es de aproximadamente 89 pies. Las elevaciones del sitio varían de aproximadamente 58 a 95 pies, con aproximadamente 34 acres ubicados dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

Jackson Road: La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de la llanura aluvial de la Zona A con una probabilidad anual del 1%, sin niveles base de inundación (BFE) publicados. El visor estBFE de FEMA indica un BFE de aproximadamente 64 pies, lo que resulta en una elevación de la llanura aluvial del FFRMS de aproximadamente 66 pies. Las elevaciones del sitio varían de aproximadamente 38 a 87 pies, con aproximadamente 74 acres ubicados dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

Fox Road: La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de la llanura aluvial de la Zona A con una probabilidad anual del 1%, sin niveles base de inundación (BFE) publicados. El visor estBFE de FEMA indica un BFE de aproximadamente 63 pies, lo que resulta en una elevación de la llanura aluvial del FFRMS de aproximadamente 65 pies. Las elevaciones del sitio varían de aproximadamente 62 a 68 pies, y aproximadamente 17 acres se encuentran dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

Kelso Road: La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de la llanura aluvial con una probabilidad anual del 0,2%. Por lo tanto, la llanura aluvial del FFRMS incluye áreas que se superponen con esta llanura aluvial, con un total de aproximadamente 5,4 acres.

En resumen, todas las mejoras propuestas, con la excepción de Austwell Road, se encuentran dentro de la llanura aluvial del FFRMS, abarcando un total de aproximadamente 333,4 acres.

Según las observaciones de campo y la revisión de los datos del Inventario Nacional de Humedales (NWI) del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos (USFWS), el proyecto propuesto interseca humedales cartografiados en las ubicaciones que se resumen a continuación:

Austwell Road: Interseca humedales en dos ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de Miller Creek (código de humedal R4SBC), ubicado aproximadamente a 450 pies al norte de la intersección de Austwell Road y James Road; y
2. Aproximadamente 0,03 acres de humedales ubicados aproximadamente a 2800 pies al norte de la intersección de Austwell Road y la Carretera 239, que consisten en los códigos de humedal R5UBFx (ribereño), PEM1Ax (emergente de agua dulce) y PSS3A (bosque/matorral de agua dulce).

McGuill Road: Interseca humedales en tres ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de Sarco Creek (código de humedal R4SBC), ubicado aproximadamente a 2150 pies al este de la intersección de FM 2441 y McGill Road;
2. Aproximadamente 0,03 acres de Spring Creek (código de humedal R4SBA), ubicado aproximadamente a 12 800 pies al oeste de la intersección de la Carretera 183 y McGill Road; y
3. Aproximadamente 0,03 acres de Dog Branch (código de humedal R4SBA), ubicado aproximadamente a 6850 pies al oeste de la intersección de la Carretera 183 y McGill Road.

Kelley Road: Interseca humedales en dos ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de Medio Creek (código de humedal R2UBH), ubicado aproximadamente a 11 350 pies al sureste de la intersección de Kelley Road y Elliot Road, siguiendo Kelley Road; y
2. Aproximadamente 0,03 acres de humedales (código de humedal R4SBC), ubicados aproximadamente a 2000 pies al suroeste de la intersección de Kelley Road y la Carretera 202. Elliot Road: Interseca aproximadamente 0,03 acres de humedales (código de humedal R4SBC), ubicados a unos 5200 pies al suroeste de la intersección de Kelley Road y Elliot Road, a lo largo de Elliot Road.

Jackson Road: Interseca humedales en dos ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de Blanco Creek (código de humedal R2UBH), ubicados a unos 6500 pies al noreste de la intersección de Jackson Road y la Carretera 202, a lo largo de Jackson Road; y

2. Aproximadamente 0,03 acres de Dog Branch (código de humedal R4SBC), ubicados a unos 2200 pies al este del cruce del humedal de Blanco Creek.

Fox Road: Según las observaciones de campo y los datos del NWI, no hay humedales a lo largo de Fox Road.

Kelso Road: Interseca humedales en dos ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de humedales (código de humedal R5UBFx) en el extremo norte de las mejoras de Kelso Road; y
2. Aproximadamente 0,03 acres de humedales (código de humedal R5UBFx) en el extremo sur de las mejoras de Kelso Road.

En total, el proyecto propuesto interseca aproximadamente 0.36 acres de humedales, según lo identificado mediante observaciones de campo y mapas del NWI.

Las funciones y valores naturales y beneficiosos de la llanura aluvial y los humedales potencialmente afectados por la actividad propuesta incluyen el almacenamiento y la conducción de aguas de inundación, la recarga de aguas subterráneas, el control de la erosión, el mantenimiento de la calidad del agua superficial, la productividad biológica, los hábitats de peces y vida silvestre, la cosecha de productos silvestres y cultivados, y oportunidades recreativas, educativas, científicas, históricas y culturales. El condado de Refugio ha considerado las siguientes alternativas y medidas de mitigación para minimizar los impactos adversos y restaurar y preservar las funciones naturales y beneficiosas y los valores intrínsecos de la llanura aluvial y los humedales existentes: ubicaciones fuera de la llanura aluvial o los humedales del FFRMS y que no los afecten, métodos alternativos para lograr el mismo objetivo del proyecto, y la decisión de no aprobar ninguna acción que proponga la ocupación o modificación de una llanura aluvial o un humedal. La viabilidad de las alternativas consideradas tuvo en cuenta los valores naturales, sociales y económicos de cada alternativa. Las alternativas consideradas no se eligieron porque no mejorarían las carreteras que más necesitan rehabilitación, serían económicamente prohibitivas y permitirían que persistieran las violaciones de salud, seguridad y medio ambiente. El condado de Refugio ha reevaluado las alternativas y ha determinado que no existe una alternativa viable para ubicar el proyecto propuesto en la llanura aluvial y los humedales del FFRMS. El proyecto propuesto debe ubicarse dentro de la llanura aluvial y el humedal debido a la necesidad de alinearse con la infraestructura existente y para cumplir con los requisitos de servicio críticos para la comunidad circundante. La mejor opción es continuar con el proyecto según lo planificado, utilizando las siguientes medidas de mitigación para minimizar los impactos adversos y restaurar y preservar las funciones y valores naturales y beneficiosos de la llanura aluvial del FFRMS: (1) El proyecto no resultará en un aumento significativo de la superficie impermeable y no tendrá impactos adversos en la llanura aluvial, ya que el trabajo consiste en la rehabilitación de carreteras existentes dentro de las alineaciones existentes, y todas las áreas afectadas se restaurarán a las condiciones previas al proyecto o a condiciones mejoradas una vez finalizado. (2) El proyecto deberá cumplir con cualquier requisito local adicional aplicable para llanuras aluviales establecido por el Administrador de Llanuras Aluviales de la comunidad antes de la construcción. Se seguirán todos los procedimientos de protección de llanuras aluviales estatales, locales y del NFIP. Incluida la elevación/protección contra inundaciones de las alcantarillas según sea necesario. (3) El ingeniero consultor deberá tener en cuenta especificaciones adicionales para minimizar los daños y/o restaurar las especies de plantas nativas. (4) La Entidad Responsable (ER) y el ingeniero consultor están trabajando con el USACE para determinar qué permisos, si los hay, son necesarios. Todos los permisos necesarios se obtendrán antes de la construcción. Si se requiere un permiso del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE), el proyecto cumplirá con todas las condiciones generales y regionales del permiso correspondiente. (5) Se evitará el emplazamiento y la operación de maquinaria pesada dentro del humedal o la zona ribereña. (6) Se seguirán todos los procedimientos estatales y locales de protección de humedales. Los expedientes ambientales que documentan el cumplimiento de los pasos 3 a 6 de la Orden Ejecutiva 11988 y la Orden Ejecutiva 11990 están disponibles para inspección, revisión y copia por parte del público, previa solicitud, durante el horario comercial habitual en el Palacio de Justicia del Condado. Este aviso tiene tres propósitos principales: (1) Brindar a las personas que puedan verse afectadas por las actividades en las llanuras aluviales y a quienes tengan interés en la protección del medio ambiente natural la oportunidad de expresar sus inquietudes y proporcionar información sobre estas áreas; (2) Un programa de aviso público

adecuado puede ser una importante herramienta de educación pública. La difusión de información y la solicitud de comentarios públicos sobre las llanuras aluviales pueden facilitar y mejorar los esfuerzos federales para reducir los riesgos e impactos asociados con la ocupación y modificación de estas áreas especiales; y (3) Por una cuestión de equidad, cuando el gobierno federal decide participar en acciones que se llevan a cabo en llanuras aluviales, debe informar a quienes puedan estar expuestos a un mayor riesgo o a un riesgo continuo. Los comentarios por escrito deben recibirse a más tardar el 13 de febrero de 2026 en el Condado de Refugio, 808 Commerce Street, Sala 104, Refugio, TX 78377-3154, (361) 526-4434. Atención: Jhiela Poynter, Jueza del Condado. También se puede consultar una descripción completa del proyecto durante el horario comercial habitual en la misma dirección. Los comentarios también se pueden enviar por correo electrónico a letitia.wright@co.refugio.tx.us con copia a sean.martineau@grantworks.net.